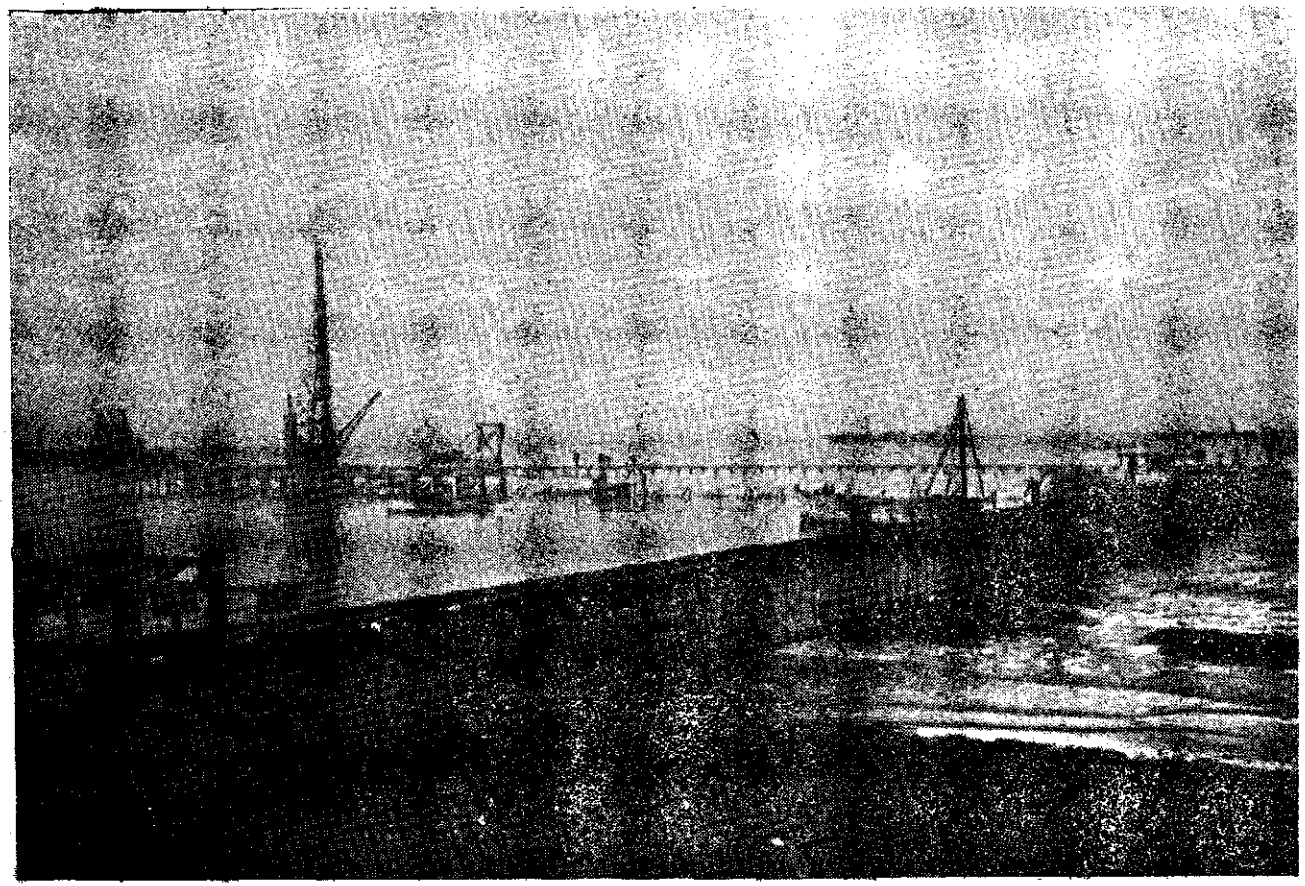

El martinete de vapor y los aparatos de mano que sirven para el hincamiento y arranque de los pilotes de madera del muelle andamio, durante la ejecución del tablestacado de concreto armado.

SECCIÓN TÉCNICA

MUELLE Y EXPLANADA DE PUNTAS ARENAS.

El muelle y la explanada de Punta Arenas actualmente en construcción, fueron proyectados por la Inspección General de Hidráulica, en 1919.

Constan estas obras: de un muelle de concreto armado de 270 m. de longitud y 16,80 m. de ancho, para el servicio de carga y pasajeros, que permitirá el atraque de vapores hasta de 2 000 T. R. N. en el cabezo, y de una explanada de tres hectáreas, de terrenos que se ganarán al mar, para la instalación de los servicios de la aduana y la formación de una plazuela.

La capacidad del muelle se fijó igual a 120 000 toneladas anuales de mercaderías. Los terrenos de la aduana, permitirán movilizar, aforar y almacenar 211 000 tons., o sea, la carga del muelle nuevo y la ligada a los muelles existentes: el de Stubenxach y Braun; el de las Minas Loreto y el Peborgh.

El contorno de la explanada lo constituye un tablestacado de concreto armado afianzado por el lado de tierra, por medio de tirantes del mismo material, sujetos a placas de anclaje situadas a 3,20 m., de distancia entre sí. Las tablestacas también de concreto armado, tienen 0,22 0,80 m., de sección, un largo medio total de 8,00 m., y una ficha variable entre 3 m., y 5,00 m. Exteriormente el malecón se halla protegido por una defensa de bloques de hormigón de 0,6.0,6.0,7 m. El relleno de la explanada se efectúa con material de dragado.

El muelle posee cepas de cinco columnas tubulares de 0,70 m., con núcleo de hormigón. La fundación de cada columna, la constituyen dos pilotes octogonales de concreto armado de 0,43 m., de diagonal y 9 m., de ficha.

El tablero está formado por trece largueros continuos de 18 m., divididos en tres tramos de 6 m., cada uno, y un piso de madera sobre durmientes de roble.

La clavadura de los pilotes y tablestacas se realiza por un martinete de vapor de 4 000 Kgr. de maza con ayuda de lanza de agua.

La explanada y 162 de muelle fueron contratados por la Cía. Gral. de Construcciones en Dic. de 1920 por las sumas alzadas de $ 2 298 000,— M. C. y $ 420 000 oro de 18 d. en un plazo de 2 años prolongado después en 2 años más.

En Marzo del pte. año se amplió el contrato a la parte restante del muelle para enterar los 270 m., del proyecto oficial por las sumas de $ 874 288 42 M. C. y $ 201 450.07 oro de 18 d. y en el plazo de 18 meses a contar de Dic. de 1924.